

# 대한민국 자동차산업 국제세미나 in당진 개최 안내 및 참석 협조 요청

- 전환기 한국 자동차산업 발전 방향 제시 및 Non-OEM 부품시장 확대방안 모색
- 당진형 기업혁신파크[모빌리티 혁신파크]의 성공적인 완성을 위한 모빌리티 관련 기업 유치 수요 발굴

## 1 포럼 개요

- (때 · 곳) 2024. 5. 3.(금) 14:00 ~ 17:40 / 당진시청 대강당
- (주 제) 자동차 산업 발전 방향 및 Non-OEM 부품시장 육성 방안
- (주 최) 당진시, 충남연구원
- (주 관) 자동차부품기술사업화협동조합
- (후 원) (사)충남산학융합원, 충남테크노파크, 중소기업진흥공단, SK렌터카, 테크얼라이언스, 자동차부품인증지원센터
- (참가대상) 독일·중국·베트남·인도네시아·대만 등 해외기업·부품협회 및 국내 기업 등 / 500여 명

※ 협조사항 : 기업 · 기관 · 회원 등 참석 협조

## 2 기대 효과

- SK렌터카 복합물류단지과 기업혁신파크에 모빌리티(부품) 관련 기업 유치, 당진항 수출 연계 등 새로운 자동차 산업의 선도와 기존 산업구조의 다각화
- 중국·대만·베트남·인도네시아·말레이시아 등 부품시장 강국 해외 기업 및 독일 글로벌 자동차 애프터마켓 플랫폼 기업 유치를 통해 글로벌 애프터마켓 (Non-OEM 부품) 자동차 품질인증 부품시장 토탈 플랫폼 구축

### 3 행사 계획(안)

| 시 간         | 내 용   | 비 고                     |
|-------------|---|-------------------------|
| 14:00~14:05 | <1부: 한국자동차산업과 당진 기업혁신파크 발전방향><br>• 개회사 및 국민의례   |                         |
| 14:05~14:20 | • 인사말씀  | 당진시장<br>당진시의회의장         |
| 14:20~14:30 | • 참석자 소개<br>• 단체 사진 촬영  |                         |
| 14:30~14:50 | • 당진 기업혁신파크(모빌리티 혁신도시) 조성 사업 소개   | 당진시                     |
| 14:50~15:10 | • 테크얼라이언스 디지털전환 시스템 및 서비스 소개  | 독일 테크얼라이언스              |
| 15:10~15:30 | <발제 1><br>• 자동차산업 발전 역사와 전환기 한국 자동차산업 발전 방향   | 이창근 교수<br>(KDI 국제정책대학원) |
| 15:30~15:50 | <발제 2><br>• 충남 자동차 부품시장 현황과 Non-OEM 부품시장 확대 방안  | 이민정 박사<br>(충남연구원)       |
| 15:50~16:10 | <발제 3><br>• 글로벌 애프터마켓 부품시장 확대 및 활성화 전략 : 정책사례를 중심으로   | 해외 자동차부품협회              |
| 16:10~16:30 | 휴식  |                         |
| 16:30~17:40 | <2부: 전문가 토론><br>• 김석원 이사장 (자동차부품기술사업화협동조합)<br>• 해외 자동차부품협회, 소속 기업(1)<br>• 해외 자동차부품협회, 소속 기업(2)<br>• 독일 TecAlliance<br>• 충남도<br>• 당진시<br><Q&A> | 좌장 : 이민정 박사<br>(충남연구원)  |
| 17:40       | • 폐회  | 컨벤션설악                   |
| 18:00~20:00 | • 네트워킹 만찬   |                         |

참석 신청 QR코드



전환기 한국 자동차산업 발전방향 제시 및  
NON-OEM 부품시장 확대방안 모색

# 2024 대한민국 자동차 산업 국제 세미나 in 당진

2024. 5. 3. FRI 14:00

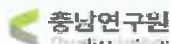
충남 당진시청



주최



당진시



충남연구원



TecDoc

주관

자동차부품기술사업화 협동조합